

## **Ing. Eduardo Núñez (1933-2020)**

Eduardo Núñez nació el 25 de abril de 1933 en la ciudad de Gualeguay, provincia de Entre Ríos y falleció el 7 de julio de este 2020, durante la prolongada cuarentena por la pandemia del COVID-19, en la misma ciudad entrerriana donde había nacido.

Realizó sus estudios a nivel de grado en la Universidad Nacional de La Plata, donde obtuvo el diploma de Ingeniero Civil, en la década del cincuenta.

Obtuvo una beca para estudiar “Obras hidráulicas de hormigón armado y presas de tierra” en Madrid, otorgada por la Dirección General de Relaciones Culturales de España, de 1957 a 1958.

Profundizó sus conocimientos con otros estudios universitarios en el exterior, como el “Advanced Soil Mechanics Course”, en la Université de Laval, Québec, Canadá, en 1965, el “Soil Mechanics Program”, en Harvard University, en el año 1969 y el curso sobre “Clay Behavior”, en el Massachussets Institute of Technology, de Estados Unidos, en 1985.



Ing. Eduardo Núñez (1933-2020)

Su actividad docente se desarrolló fundamentalmente en la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires, en particular en la cátedra de Mecánica de Suelos y Fundaciones, donde se inició en 1959, fue Profesor Regular Adjunto desde 1965 y Profesor Regular Titular a partir de 1982 (en

ambos casos por concurso público). Se retiró de ese cargo en 1998, pero continuó hasta su deceso vinculado a esa pasión docente como Profesor Titular Consulto de la Universidad de Buenos Aires.

También tuvo una importante actividad docente en la Universidad Católica Argentina, que desarrollara entre los años 1967 y 1998. En una primera etapa en calidad de Profesor Adjunto Ordinario y desde en año 1976 como Profesor Titular Ordinario, siempre en la cátedra de Mecánica de Suelos y Fundaciones.

En el año 1993 recibió el diploma al mérito del premio “Konex” en Ciencia y Tecnología, especialidad “Ingeniería Civil”. Ese mismo año, esta Academia le otorgó a Eduardo Núñez el premio en Ingeniería Geotécnica “Raúl Marsal”, en conjunto con el Ing. Oscar Vardé.

Fue Presidente de la Sociedad Argentina de Mecánica de Suelos (SAMS) durante el período 1964-1966 y a la fecha de su fallecimiento continuaba como Miembro Honorario de la Sociedad Argentina de Geotecnia (SAIG).

Participó en numerosos e importantes congresos nacionales e internacionales como autor de trabajos, como panelista, como moderador, como “*general reporter*” y en varios casos como organizador de sesiones.

Debido a su relevante labor en su especialidad y a sus cualidades éticas, la Academia Nacional de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales lo designó Miembro Titular de la misma en 1998. Además de su participación siempre activa en los plenarios y comisiones que integrara, presidió entre 2002 y 2004 la Sección de Ingeniería y entre 2004 y 2008 tuvo la responsabilidad de actuar como Secretario de Actas de esta Academia.

A lo largo de su vida profesional ha presentado no menos de dos mil informes técnicos escritos originales sobre problemas de proyecto o ejecución de casos específicos en temas de ingeniería geotécnica. Debe destacarse que al menos el 20% de dichos informes incluyen metodologías propias de análisis, es decir, desarrollos originales del autor.

Desde “*Los parámetros de corte obtenidos a partir de los ensayos triaxiales escalonados*”, en II Congreso Panamericano de MSIF, Tomo II, Brasil (1963) y “*Algunas relaciones entre los métodos de cálculo de la carga permisible y el comportamiento real de pilotes de hormigón*”, Memorias del III Congreso Panamericano de Mecánica de Suelos e Ingeniería de Fundaciones, Caracas, Venezuela (1967), hasta “*Case study of the post-earthquake behavior of a CFRD dam*”, 18th ICSMGE, París, Francia (2013), el Ing. Núñez contribuyó con más de ochenta publicaciones de investigación y docencia en el campo de su especialidad.

Eduardo Núñez tuvo siempre presente que era un ingeniero, que amaba su profesión y que, respetando las otras, nada era comparable a la fortuna de dedicarse a ella. Por ello, se estima oportuno hacer una mención especial a su labor profesional como ingeniero consultor.

En este sentido, cabe mencionar que entre 1959 y 1972 se desempeñó como ingeniero especialista en mecánica de suelos y fundaciones en el Estudio Bolognesi-Moretto, Ingenieros Civiles, y como Representante Técnico - Ingeniero Civil de la firma Mecánica de Suelos SRL, actuando en estudios de suelos y rocas, investigaciones “in situ” y en laboratorio, diseñando, construyendo y operando aparatos y sistemas de mediciones para ensayos de control actuando en proyecto, dirección e inspección de obras y proyecto y dirección de fundaciones, pilotajes, inyecciones y tratamientos especiales de cimentaciones.

Algunos de sus proyectos particularmente importantes las cimentaciones del puente Chaco-Corrientes y la revisión del proyecto de cimentaciones de los puentes del complejo Zárate-Brazo Largo. En cuanto a proyecto y construcción, se destacan las fundaciones de grandes tanques, pilotajes, acerías, refinerías, plantas industriales, puentes, edificios, tratamientos especiales, térmicos e inyecciones, tratamientos en túneles con y sin aire comprimido.

Desde 1973 tuvo a su cargo el Estudio Ingeniero Eduardo Núñez-Ingeniería Geotécnica, interviniendo como ingeniero consultor en estudios de suelos y rocas, ensayos de terreno y laboratorio, proyectos en el área de la ingeniería geotécnica y participante en grupos interdisciplinarios como experto en la especialidad en obras hidráulicas, obras de saneamiento, obras civiles, portuarias, caminos y aeropuertos, evaluación de proyectos y desarrollo urbano e industrial.

A esta etapa pertenecen el proyecto de presa permeable del contra embalse de El Chocón en Arroyito, las presas de materiales sueltos en Salto Grande, el asesoramiento general en geotecnia, incluyendo fundaciones, de las líneas de alta tensión para el proyecto binacional de Salto Grande, proyecto de la presa Piray Guazú, el proyecto ejecutivo de la presa Garabí (Argentina-Brasil), la participación en el proyecto de ingeniería geotécnica de detalle de la presa Piedra del Águila, los proyectos de presas de materiales sueltos en la provincia de San Luis, el asesoramiento durante la construcción del complejo Los Caracoles en la provincia de San Juan y el trabajo pericial para el examen de la presa Potrerillos en la provincia de Mendoza.

Tuvo importantes tareas de asesoramiento geotécnico para sucesivas ampliaciones de acerías y laminación de Dálmine-Siderca, Propulsora Siderúrgica, Sidercolor, Siderar, Sidor (Venezuela), Cinturón Ecológico Área Metropolitana, Planta YPF Ensenada, varias líneas de alta tensión en

Argentina, Paraguay y Uruguay, más los estudios y recomendaciones técnicas de cimentaciones para edificios en altura en Buenos Aires, grandes depósitos de combustible, gas licuado, agua, usinas térmicas, refinerías de petróleo y plantas petroquímicas.

Se destacan también sus tareas de asesoramiento durante los proyectos y la construcción de túneles en Quito (Ecuador), en el Cristo Redentor (Argentina), en los subterráneos de Buenos Aires (Techint, extensión línea B), el proyecto de fundaciones y asesoramiento general de ingeniería geotécnica durante el Proyecto OCP, en Ecuador, asesoramiento en el proyecto Camisea (Perú), en el proyecto de una refinería y muelle en Trinidad-Tobago, refinerías de Petrobrás (Brasil), así como asesoramiento para plantas en Bolivia.

Actuó también como asesor general en el proyecto Potasio Río Colorado para Vale, Argentina, como asesor de YPF para proyectos Bahía Blanca – Destilería La Plata (CPC – CPL-HTG) y asesor en otros proyectos de YPF.

Sin perjuicio de haber sido un estudioso en su especialidad, un brillante conferencista, un excelente docente universitario y un académico destacado, creemos que Eduardo Núñez hubiera deseado ser recordado como un ingeniero exitoso, un pionero de conocimientos científicos y tecnológicos aplicados a la solución de problemas geotécnicos de la más variada complejidad.

Con la partida de Eduardo Núñez, la ingeniería argentina y el espectro académico pierden no sólo un eminente componente de esos dos mundos, sino uno de los más respetados exponentes de una irrepetible época de la ingeniería argentina.

Raúl A. Lopardo